

Transpordiameti korralduse „Tee  
ehitusloa andmine riigitee 19271  
Tootsi-Piistaoja tee km 1,0-2,6 ja  
riigitee 19270 Suigu-Tootsi tee km  
7,5-8,15 ehitamiseks“

lisa 1

## TEE EHITUSLUBA

- |   |  |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> avalikult kasutatav tee | <input checked="" type="checkbox"/> rajamiseks         |
| <input type="checkbox"/> avalikkusele ligipääsetav eratee   | <input checked="" type="checkbox"/> ümberehitamiseks   |
| <input type="checkbox"/> silla, viadukti, tunneli           | <input type="checkbox"/> laiendamiseks                 |
|   | <input type="checkbox"/> osa asendamiseks samaväärsega |
|   | <input type="checkbox"/> lammutamiseks                 |

Tee ehitusloa number	1.1-3/26/76
Tee ehitusloa andmise kuupäev	09.02.2026
Tee ehitusloa andja	Transpordiamet, Valge 4, 11413 Tallinn
Ametniku nimi	Kaie Kruusmaa
Ametniku ametinimetis	Projekteerimise üksuse juhataja

### Tee ehitusloa kõrvaltingimused

1. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee 19271 Tootsi-Piistaoja tee km 1,0-2,6 ja riigitee 19270 Suigu-Tootsi tee km 7,5-8,15 ehitamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.
2. Kõik tööprojekti muudatused, mis mõjutavad maaparandussüsteemi, tuleb eelnevalt kooskõlastada Maa- ja Ruumiametiga.
3. Trassi muldkeha ja kuivenduskraavide rajamisel ei tohi sulgeda olemasolevaid kraave ja maaparandussüsteeme ning suunata nende voolu ümber teistesse suublatesse.
4. Tuleb jälgida, et ehitustöödel kasutatavad materjalid ja jäätmed ei satuks vooluveekogusse. Vooluveekogusse sattunud materjal tuleb sealt kohe eemaldada.
5. Ladustamisalasid (materjalid ja jäätmed) ei tohiks rajada vooluveekogudele lähemale kui 50 m. Ohtlike ainete pinnasesse ja vette sattumisel tuleb need viivitamatult kokku koguda ja reostuse tekkimisel saaste kohe likvideerida. (Kõigi veekogude ületamise kohtadest tuleb tagada veekogu pinnalt naftasaadustega saaste kogumise vahendite olemasolu piisavas koguses vooluveekogu laiust arvestades, ette tuleb näha kohad saastunud saaste kogumisvahendite keskkonnaohutuks hoiustamiseks ja võimalused saastunud reostustõrje vahendite käitlejale üleandmiseks).
6. Ehitusmasinate hoidmiseks, hoolduseks (sh pesemiseks) ja tankimiseks tuleb valida koht, kus ohtlikud ained ja sademevesi ei pääse veekogusse. See ala peab olema kõvakattega või kaitstud geomembraaniga või muu sarnase lahendusega, et vältida reostuse pinnasesse imbumist.
7. Ehitustööde lõppedes tuleb veekogu kaldad kindlustada ja ala heakorrastada, et vältida

- võimalikku erosiooni.
8. Rakendada tuleb meetmeid pinnaveerežiimi (vooluhulkade säilitamiseks, pideva vooluga veekogude puhul tuleb vältida voolusäingi kuivamist allavoolu ja tagada vähemalt minimaalne vooluhulk).
  9. Vee kvaliteedi tagamiseks, ülemäärase saaste vältimiseks, tuleb võimalusel rajada voolule ajutised settebasseinid (tammid, vms) heljumiga reostuse vähendamiseks, enne settetõkete eemaldamist tuleb sete basseinist välja pumbata ja nõrutada.
  10. Maksimaalselt tuleb vältida veekeskkonda täiendava peenmaterjali (savi, peen liiv) viimist, nt truupide rajamisel, et vältida heljumi teket ja levikut ehitusobjektilt allavoolu.
  11. Veekogudel ja nende kallastel ei tohiks planeerida ehitustöid kevadiseks suurvee perioodiks (märtsis ja aprillis). Ka madalvee ajal peab arvestama võimalusega, et veetaseme tõusu korral tuleb ehitustööd ajutiselt peatada. Kuid aastati võib veetase erineda ja seetõttu ei saa välja tuua kindlat ajavahemikku ning ehitustöödel korraldamisel tuleb jälgida ilmaprognoose ja suunata ehitustöid vastavalt selliselt, et pinnaveekogude saastumine heljumi ning kemikaalidega oleks välditud.
  12. Projektalal ei tohi raadamist teostada 15. aprillist 30. juunini, III kaitsekategooria liigi teder (*Lyrurus tetricus*) elupaigas (KLO9132926) kehtib raadamisele ajaline piirang 1.aprillist kuni 15. juulini.
  13. Nõrgalt kaitstud põhjaveega aladel on eriti oluline kinni pidada kemikaalide ja kütuste käitlemisnõuetest.
  14. Üldise kaitsemeetmena ei tohi kütuste, kemikaalide ja reostunud maa-ainese hoidmisalad olla lähemal kui 100 m kaevudele, karstialadele või vähese kaitstusega põhjavee aladele. Betoonijäätmeid ei tohi jätta vette.
  15. Ehitusmasinaid ei tohi pesta lähemal kui 100 m veekogudele, kaevudele, karstialadele ja nõrgalt kaitstud põhjaveega aladel. Kõikvõimalike tehniliste ja organisatoorsete vahenditega tuleb vältida pinnase ja vee reostamist betoonisegu, naftaproduktide, värvidega ja kemikaalidega.
  16. Ehitusettevõtte peab teadma, milliseid kemikaale ehitusobjektile käideldakse, omama ülevaadet kemikaalide omadustest kemikaalide ohutuskaardi põhjal ning kavandama objektile töö ohutuskaardil esitatud nõuete kohaselt. Põhjavee kaitse seisukohalt tuleb erilist tähelepanu pöörata kemikaalidele käitlusele, mille ohuna ohutuskaardi jaos 2 on välja toodud GSH09-keskkonnaohut: oht veekeskkonnale.
  17. Nõrgalt kaitstud põhjaveega alal Tootsi alevi piirkonnas 4,7 km (0+000 – 4+700) pikkusel lõigul on eriti oluline kinni pidada kemikaalide ja kütuste käitlemisnõuetest, et veesaasteained ei sattuks pinnase ja pinnavee kaudu põhjavette.
  18. Ehitustöödel tuleb kasutada töökorras ja hooldatud transpordi- ja ehitusmasinaid. Vältida tuleb sõidukitest ja masinatest kütte- ja määrdeainete ning muude ohtlike ainete lekkimist keskkonda pinnase saastumise vältimiseks.
  19. Juhul, kui ehitustööde käigus leitakse jääkreostust, siis tuleb peatada pinnasetööd, eraldada leiuala või leitud reostunud pinnas, võtta pinnaseproovid, et tuvastada pinnases oleva jääkreostuse olemus ja otsustada vajalike meetmete üle. Leiud tuleb dokumenteerida ja vajadusel teavitada Keskkonnaametit.
  20. Kui tööde ajal (ehituskaevikust) on vajalik põhjavett ära juhtida rohkem kui 1000 m<sup>3</sup> ööpäevas või põhjavee ümberjuhtimine kestab kauem kui kuus kuud (ka juhul, kui kogus ei ületa 1000 m<sup>3</sup> ööpäevas), tuleb VeeS § 187 p 12 ja § 188 lg 1 p 11 alusel taotleda vee erikasutuse keskkonnaluba.

## 1. Andmed tee kohta

Riigitee 19271 Tootsi-Piistaoja tee km 1,0-2,6 ja  
riigitee 19270 Suigu-Tootsi tee km 7,5-8,15

## **2. Andmed tee ehitusprojekti kohta**

2.1 Tee ehitusprojekti koostaja nimi	K-Projekt Aktsiaselts
2.2 Tee ehitusprojekti koostaja registrikood	12203754
2.3 Tee ehitusprojekti koostaja kontaktaadress	Ahtri tn 6a, Kesklinna linnaosa, 10151 Tallinn, Harju maakond
2.4 Tee ehitusprojekti koostaja kontakttelefon	+372 6264100
2.5 Tee ehitusprojekti koostaja e-post	kprojekt@kprojekt.ee
2.6 Tee ehitusprojekti nimetus	Põhiprojekt DPS1 riigitee nr 19271 Tootsi- Piistaoja ja riigitee nr 19270 Suigu-Tootsi tee, Tootsi viadukt, juurdepääsu- ja hooldusteed
2.7 Tee ehitusprojekti number	25033

(allkirjastatud digitaalselt)